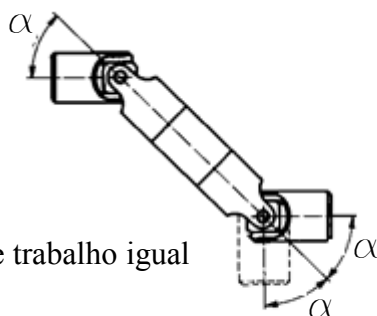


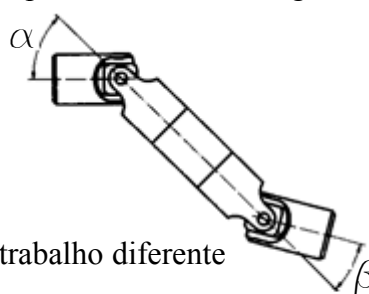
Orientação para Montagem

Ângulo de Trabalho:

Deve se evitar a irregularidade na transmissão da rotação, os desvios angulares das extremidades do eixo cardan devem estar no mesmo plano e ter a mesma grandeza.



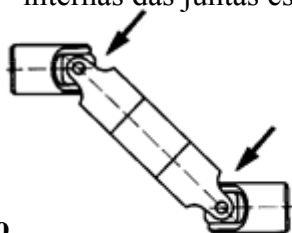
Correto
Ângulo de trabalho igual



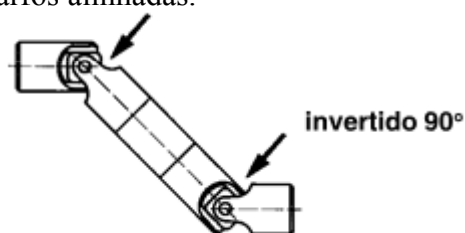
Errado
Ângulo de trabalho diferente

Posição de Montagem:

A montagem com duas juntas universais simples, deve se observar que as metades internas das juntas estejam com as orelhas dos garfos alinhadas.



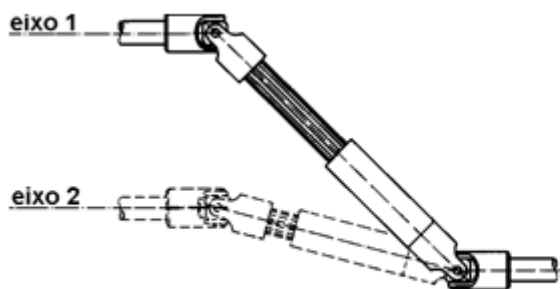
Correto
Orelhas dos garfos alinhados



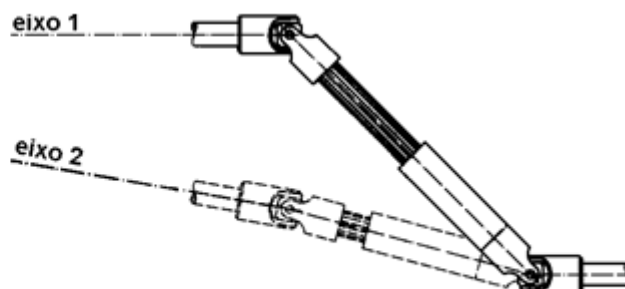
Errado
Orelhas dos garfos invertidos a 90°

Paralelismo:

A alteração da distância entre os eixos motriz e movido deve ser realizada sempre paralelamente.



Correto
Eixo 1 paralelo ao eixo 2



Errado
Eixo 1 não esta paralelo ao eixo 2

Cuidados e Lubrificação:

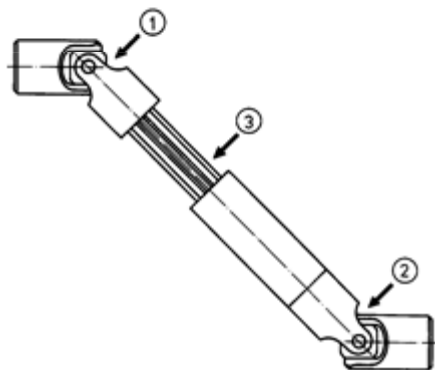
As Juntas Universais DIN 808 H, não necessitam de cuidados especiais e são preferidas por não necessitarem de lubrificação, principalmente em locais de difícil acesso.

Já as Juntas Universais DIN 808 G e S, devem ser lubrificadas com graxa a base de lítio, com aditivção de extrema pressão tais como Esso Beacon EP2, Mobil Mobilux e Castrol EPLG2.

Pontos de Lubrificação:

Deve-se lubrificar diariamente os pontos indicados das juntas universais DIN 808 G e S, também devem ser lubrificados os eixos cardans

Para proteger a articulação contra sujeira e vapores corrosivos é necessário uma proteção para as partes deslizantes com coifas de borracha.



Montagem com pino Elástico DIN 1481:

Abaixo segue tabela com o diâmetro do pino elástico DIN1481 indicado para o eixo escolhido

Diâmetro do Eixo	6	8	10	12	16	20	25	32	40
Diâmetro do Pino	2	3	4	5	6	8	10	12	14